

ผ้าเบรกมือ ใส่ใจในทุกองค์ประกอบ

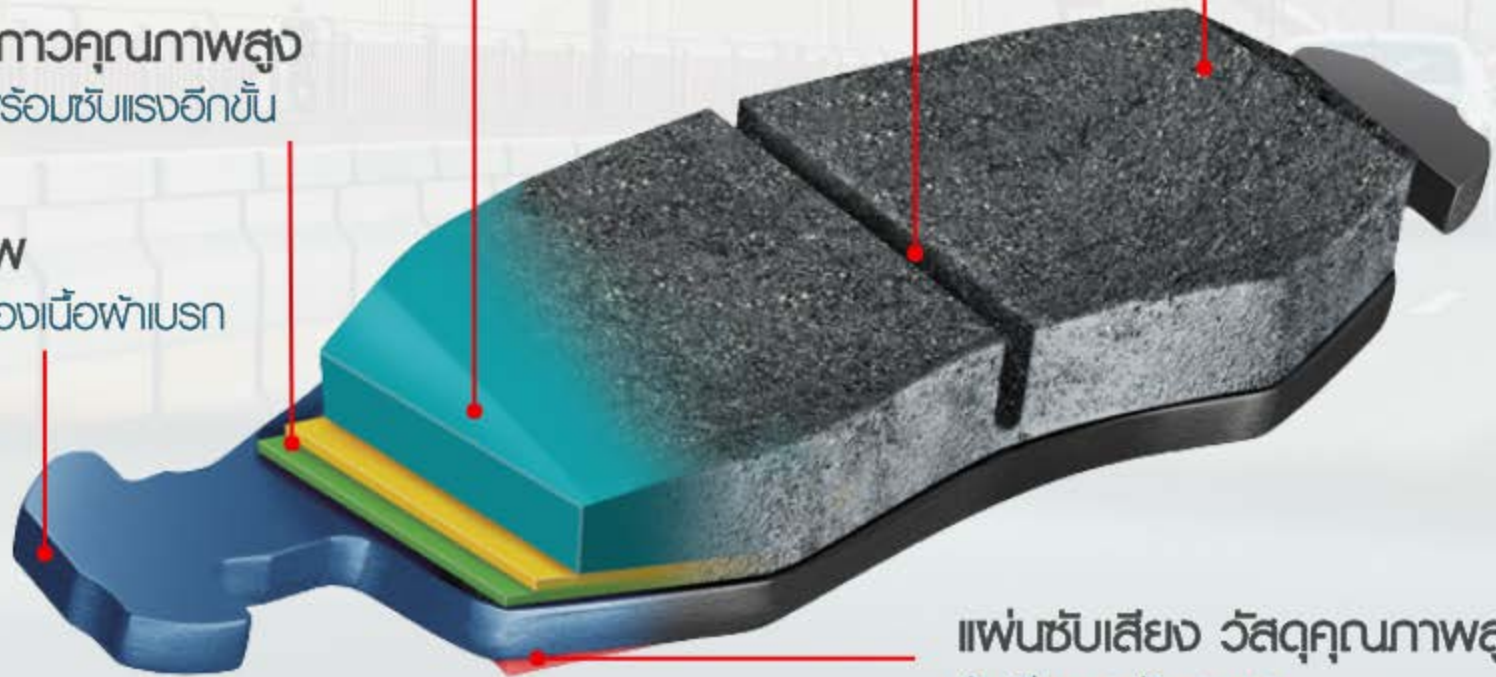
วัสดุเสียดทานได้มาตรฐานตามข้อกำหนดรถแต่ละรุ่น
มีทั้งประเภทเซรามิก (ceramic) และโลว์เมทัลลิก (low-metallic)

การชะร่อน ลดเสียงและระบายความร้อน
เพิ่มประสิทธิภาพการเบรกและความปลอดภัย

การลบมุม ลดเสียงและเบรกมั่นคง
กระจายแรงอย่างเหมาะสมทั่วพื้นที่สัมผัส

ชั้นรองและกาวคุณภาพสูง
ยึดแข็งแรง พร้อมจับแรงอีกชั้น

แผ่นเหล็กคุณภาพ
แข็งแรงทนทาน ปกป้องเนื้อผ้าเบรก



แผ่นซับเสียง วัสดุคุณภาพสูง
ซับเสียงและซับแรงกด

ผ้าเบรกบือขสูตรเซรามิกและสูตรลว่แมกต่างกันอย่างไร?



“เบรกนุ่มสบาย”

● เซรามิก

● ลว่แมก



“เบรกแน่นถึงใจ”

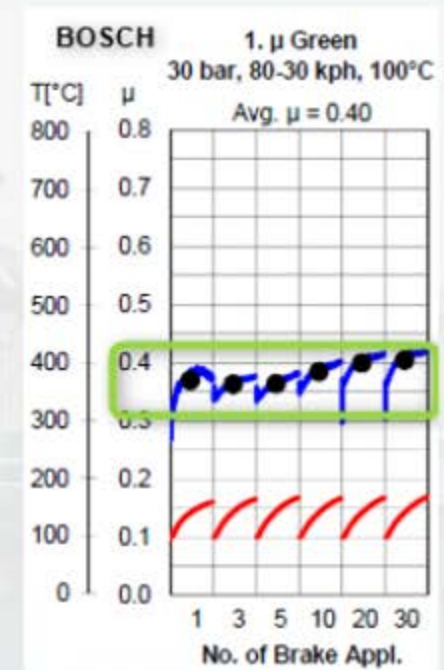
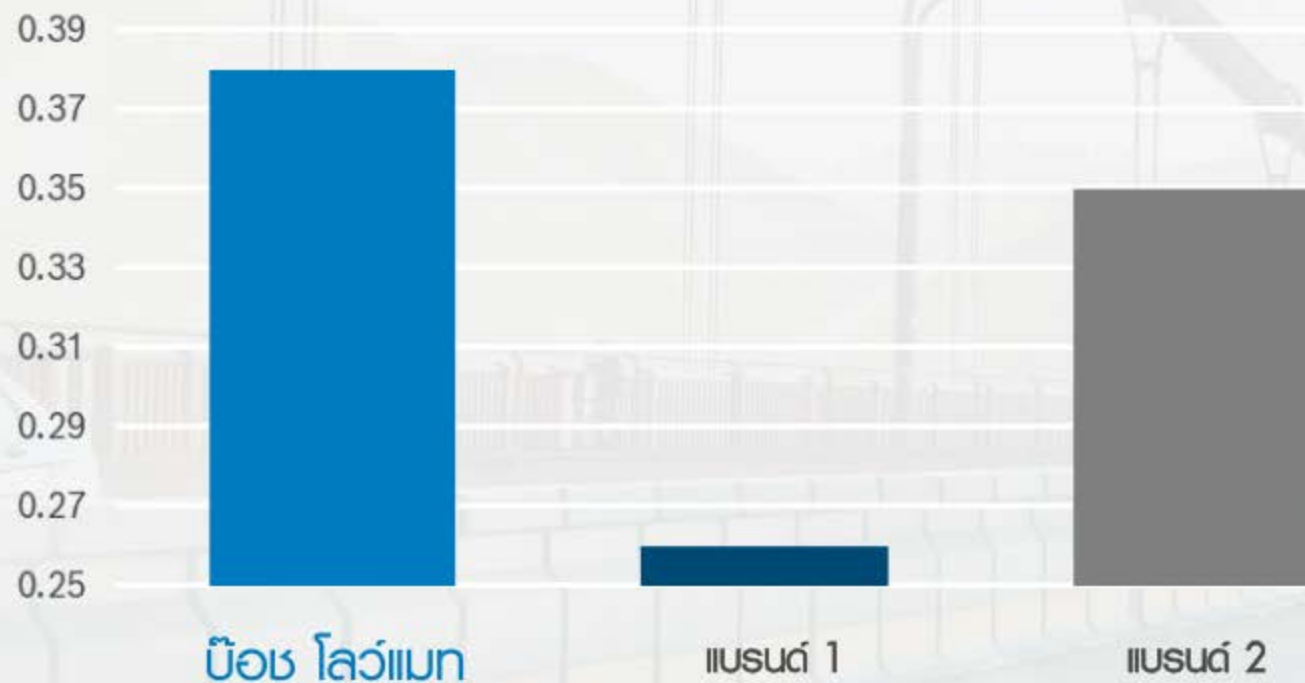
BOSCH BLUELINE
ระบบเบรก เชื่อใจบือข

*ระดับคะแนน 0-5 โดย 5 คือคะแนนสูงสุด (ดีมาก)

ที่มา: Dyno tests โดยเขียนภายใน ๒๐๑๖ ปี

ผ้าเบรกบ็อบสเตอร์ลว้แมท พลังการเบรกประสิทธิภาพสูงตั้งแต่เหยียบเบรก

เปรียบเทียบแรงหยุด (Stopping power) โดยค่า μ^* เฉลี่ย



ผ้าเบรกบ็อบสเตอร์ลว้แมท หน้าสัมผัสแบบพื้นผิวได้ดึกกว่าตั้งแต่ครั้งแรก (bedding-in) และคงประสิทธิภาพสม่ำเสมอในการเหยียบเบรกครั้งถัดๆ ไป ทำให้แรงเสียดทานอยู่ในระดับที่เหมาะสม หยุดรถได้ปลอดภัย

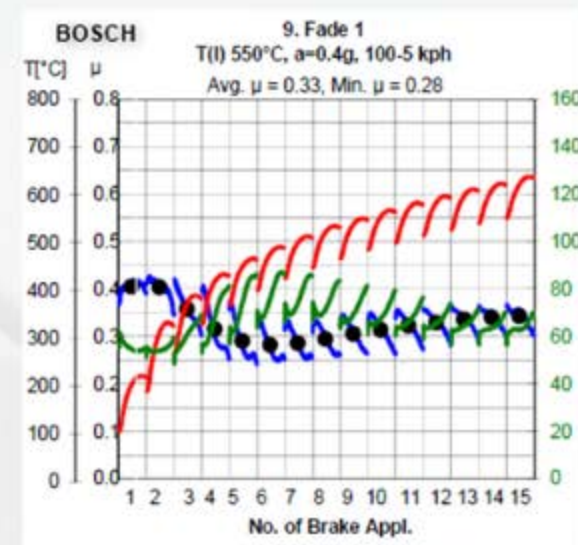
*ค่า μ คือสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน บ่งบอกถึงความสามารถในการหยุดของผ้าเบรกได้

ผ้าเบรกมือขลุ่ยลวแมท ทนทาน มั่นคง มอบการขับขี่ที่ปลอดภัย

ใช้งานหนัก ก็ยังเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ

ผ้าเบรกมือขลุ่ยลวแมท รักษาค่า μ^* ในระดับสม่ำเสมอในการเหยียบเบรกแต่ละครั้งในช่วง Fade 1** โดยยังใช้แรงในการเบรกระดับปกติ ทำให้เบรกได้อย่างมั่นใจและปลอดภัยในสภาวะการขับขี่ที่ท้าทาย

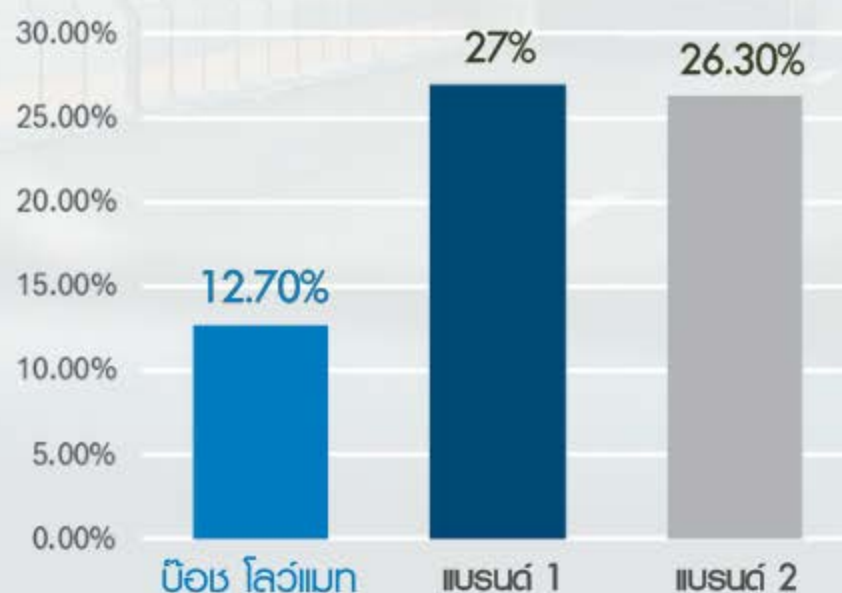
*ค่า μ คือสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน บ่งบอกถึงความสามารถในการหยุดของผ้าเบรกได้
**Fade 1 คือช่วงที่ผ้าเบรกเกิดการสูญเสียค่า μ เป็นครั้งแรก เนื่องจากเกิดความร้อนจากช่วงการเบรกอย่างรุนแรงและเกิดอุณหภูมิสูงต่อเนื่องเป็นครั้งแรก



เกิดเสียงน้อยกว่า ไม่ให้คุณรำคาญใจ

ผ้าเบรกมือขลุ่ยลวแมท โอกาสในการเกิดเสียงน้อยกว่า โดยทุกๆ การเหยียบเบรกหนึ่งร้อยครั้ง ผ้าเบรกมือขลุ่ยลวแมทอาจมีเสียง 12-13 ครั้ง ซึ่งน้อยกว่าเมื่อเทียบกับแบรนด์อื่นอย่างเห็นได้ชัด

จำนวนครั้งการเกิดเสียงเมื่อเหยียบเบรก



BOSCH BLUELINE
ระบบเบรก เชื่อใจมือขลุ่ย

ผ้าเบรกบ็อบสเตอร์เซรามิก ขับขี่สบาย ปลอดภัยในทุกๆ วัน

ประสิทธิภาพการเบรกมั่นคง ไม่ว่าจะขับขี่ในความเร็วสูงหรือต่ำ

ประสิทธิภาพแรงเสียดทานในระดับความเร็วต่างๆ



ผ้าเบรกบ็อบสเตอร์เซรามิก แรงหยุดมั่นคงและ
เพียงพอสำหรับการขับขี่ในความเร็ว
ระดับต่างๆ ตอบโจทย์การขับขี่ในชีวิตประจำ
วัน ไม่ว่าจะคุณจะมีไลฟ์สไตล์แบบใด



ค่า μ^* เฉลี่ยผ้าเบรกบ็อบสเตอร์เซรามิกสูงกว่า
แบรนด์ที่เปรียบเทียบ 6% ประสิทธิภาพการ
เบรกสม่ำเสมอจากเบรกแรกไปจนครั้งถัดๆ ไป
เพื่อการขับขี่สบายและนุ่มนวล

*ค่า μ คือสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน บ่งบอกถึงความสามารถในการหยุด
ของผ้าเบรกได้

- บ็อบ เซรามิก
- แบรนด์ 1
- แบรนด์ 2

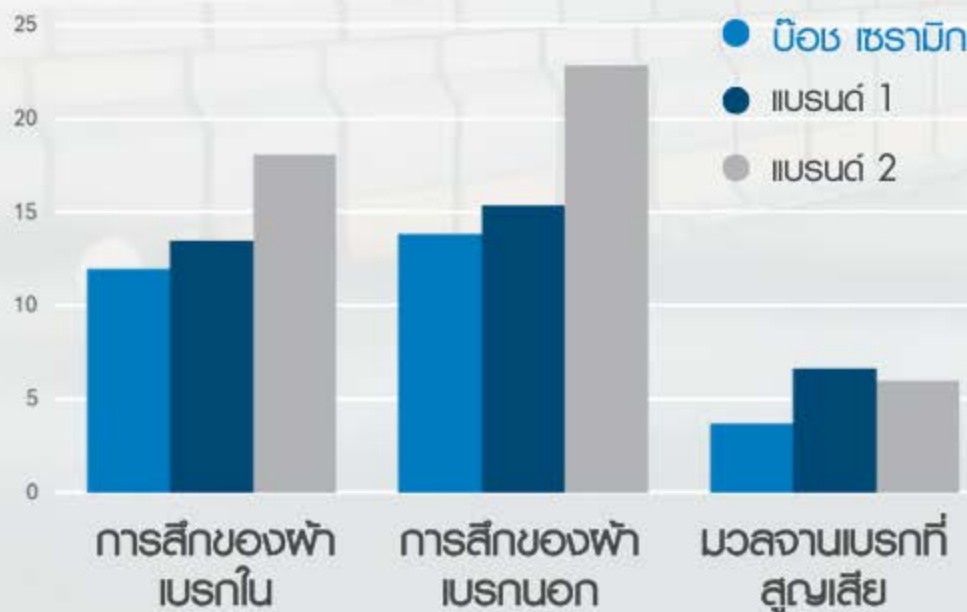
ระดับคะแนน 0-5 โดย 5 คือคะแนนสูงสุด (ดีมาก)

ผ้าเบรกบioxสูตรเซรามิก ไม่ดัง ไม่สีก ไม่กินจานเบรก ภูมิใจสายซึล

การเกิดเสียงระดับต่ำกว่า 70dBA



ขับขี่ยสบายไม่รำคาญเสียงเบรกดัง
ผ้าเบรกบioxเซรามิก เกิดเสียงในระดับต่ำ
กว่า 70dBA เพียง 3-4 ครั้งจากการ
เหยียบเบรกหนึ่งร้อยครั้ง ซึ่งน้อยกว่า
เมื่อเทียบกับมาตรฐานอื่นที่ทดสอบ



ยืดอายุผ้าเบรก จานเบรก

ผ้าเบรกบioxเซรามิก มีการสึกหรือการ
กินจานเบรคน้อยกว่าเมื่อวัดหลังจากการ
เบรก 1200 ครั้ง รักษาสภาพได้ดีกว่าเมื่อ
เทียบกับมาตรฐานอื่นที่ทดสอบ

BOSCH BLUELINE
ระบบเบรก ภูมิใจบiox

ระบบเบรก เชื่อใจมือช ด้วยเครือข่ายการวิจัยพัฒนาและการผลิตทั่วโลก

อเมริกา

R&D ฟ้ายเบรก
ฟ้ายการตลาดผลิตภัณฑ์

เยอรมนี

R&D ระบบเบรก OE
R&D ฟ้ายเบรก
โรงงานผลิตจานเบรก
ฟ้ายขาย OE
ฟ้ายการตลาดผลิตภัณฑ์

จีน

โรงงานผลิตฟ้ายเบรก
ฟ้ายวิศวกรรม
ฟ้ายตรวจสอบคุณภาพ
ฟ้ายการตลาดผลิตภัณฑ์

เม็กซิโก

ฟ้ายวิศวกรรม
โรงงานผลิตฟ้ายเบรกและ
ก้านเบรก

เซอร์เบีย

ฟ้ายการตลาดผลิตภัณฑ์
ฟ้าย Reverse Engineering ฟ้ายเบรกยุโรป

BOSCH BLUELINE
ระบบเบรก เชื่อใจมือช